

รายละเอียดข้อกำหนดรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
ชนิด ๖ ล้อ ๖ ตัน เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า
แบบถังอัดขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๑. ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มี กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติด ตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ที่ได้ผ่านการรับรองมาตรฐาน สำหรับยานพาหนะโดยเฉพาะ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒ ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๖ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเครื่องยนต์เลขที่ มอก. ๒๓๑๕- ๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้าที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๙๐๐รอบ/นาที
- น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- มีเกียร์เดรหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย
- ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร ความเข้มของการกรองแสงไม่น้อยกว่า ๖๐ %
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร
- ติดตั้งเครื่องเล่น CD พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM-AM ในตัว
- ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๓ ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ตู้บรรจุขยะมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ
- คานตามยาวใช้เหล็กพับขึ้นรูปหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร
- พื้นตู้บรรจุขยะมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ผนังด้านข้างเป็นแบบเรียบเพื่อต่อการประชาสัมพันธ์
- หลังคาใช้เหล็กพับขึ้นรูปหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ
- ติดตั้งถังเพื่อรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร และมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับ ถ่ายเท น้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย
- ถังบรรจุขยะผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อก หรือรูปแบบ พร้อมเอกสารรับรอง และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔ ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย เป็นแบบรางเลื่อนขับเคลื่อนด้วยระบบไฮดรอลิค
- แผ่นดันขยะใช้แผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- โครงสร้างแผ่นดันขยะใช้เหล็กพับขึ้นรูปหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อยืดออกสุดแล้วจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นเกินตัวถังด้านท้าย
- หูยึดกระบอกไฮดรอลิคดันขยะสร้างด้วยเหล็กหนา อย่างดี

๕ ชุดอัดขยะ

- เป็นแบบรางสไลด์ขับเคลื่อนด้วยระบบไฮดรอลิก
- ติดตั้งแผงสไลด์และใบอัดขยะเพื่อทำการอัดขยะมูลฝอยเข้าตัวถัง
- กระพ้อหรือพื้นที่รองรับการอัดขยะมูลฝอยสามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ในปริมาณมาก สร้างจากเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร เป็นเหล็กอาบสังกะสีป้องกันสนิมชุบด้วยไฟฟ้า จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานทางด้านการชุบโลหะและเป็นโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ด้านสารชุบโดยตรง มีผลการทดสอบการกัดกร่อนด้วยวิธีพ่นละอองน้ำเกลือเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดงจากสถาบันยานยนต์ หรือเทียบเท่า โดยมีเอกสารมาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- สร้างด้วยเหล็กหนาอย่างดี
- ชุดอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางเลื่อน
- แผงอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- แผงสไลด์สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๖ ระบบไฮดรอลิก

- ติดตั้งปั๊มไฮดรอลิก ทำงานด้วยระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ P.T.O.
 - สามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
 - ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
 - ติดตั้งตัวกรองเศษผงเพื่อป้องกันการสึกหรอของระบบไฮดรอลิก
 - แกนไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็ง (Hard Chrome) ทุกกระบอก
 - ชุดคอนโทรลแผงดัน, ยกท้าย, อัดท้ายเป็นแบบวาล์วมือโยก
 - ติดตั้งเกย์วัดแรงดันน้ำมัน ๑ จุดเพื่อตรวจสอบแรงดันน้ำมัน
- สายไฮดรอลิกเป็นแบบเส้นลวด ๒ ชั้นสามารถทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๗ ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟกระพริบ

- เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉิน ประเภท แบบ LED ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ECE R ๖๕ และ SAE หรือเทียบเท่า
- เป็นระบบให้แสงสว่าง
- ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ด้านบนของตัวอัดขยะทั้งด้านซ้ายและขวา

๘. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น(สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)
- เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด

๙. เครื่องมือและอุปกรณ์

- ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- กระบอกอัดจารบี พร้อมสายอ่อนหัวอัด ๑ ชุด

๑๐ ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกทุกขะมูลฝอยแบบอัดขยะด้านท้าย มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกครกยนต์, กระบอกไฮดรอลิค, สัญญาณไฟฉุกเฉิน มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ ดัดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- คู่มือการใช้รถและการบำรุงรักษา ๑ ชุด
- คู่มือการซ่อม ๑ ชุด
- Part catalog ๑ ชุด
- กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน
