

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๑.ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน
งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๒.วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อไว้สำหรับซ่อมแซมระบบไฟฟ้าส่งสว่างภายในตำบลมะลวน
- ๒.๒ เพื่อติดตั้งต้นไม้กั้นไม้แนวเสาไฟฟ้าภายในตำบลมะลวน
- ๒.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
- ๒.๔ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า
- ๒.๕ เพื่อความสะดวกในการเก็บและขนย้ายวัสดุ

๓.คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของ
รัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล
มะลวน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น
ธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ
ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ตามรายละเอียดคุณลักษณะแนบท้าย

๕. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ/ครุภัณฑ์

งวดเดียว ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. ระยะเวลาการยื่นราคา

ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

๗. วงเงินในการจัดหา

๗.๑ เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ แผนงานเกษตรและชุมชน งานไฟฟ้าถนน
งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถจักรยานกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ตั้ง
งบประมาณไว้ ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๘. ราคาากลางในการจัดซื้อ

ราคากลาง ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

ได้มาจากการสืบราคาจากบริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด จำนวน ๓ บริษัท

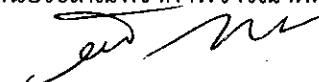
-บริษัท รังสิมา ๒๒๑๒ (๒๐๐๘) จำกัด

-ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.สุระ ชัพพลาย

-บริษัท สมาย เอ็นจิเนียริง แอนด์ ชัพพลาย จำกัด

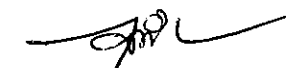
๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้เกณฑ์ราคาพิจารณาตัดสินจากราคา

ลงชื่อ


(นายวัชรินทร์ วงศ์วีเชียร)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ


(นายจาริก โรยทองคำ)

กรรมการ

ลงชื่อ


(นายโอภาส จัยจุลเจิม)

กรรมการ

ลงชื่อ


(นายวิรัช เผือกภูมิ)

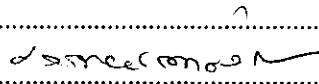
กรรมการ

ลงชื่อ

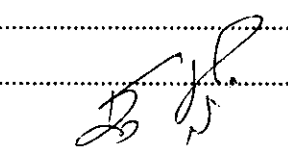

(นายทเนตร์ นกนุช)

กรรมการ

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลมะลวน

.....


ลงชื่อ

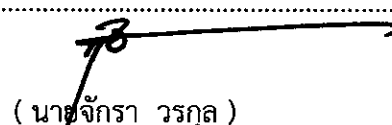

(นายธนา ประชุมรัตน์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลมะลวน

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลมะลวน

.....


ลงชื่อ


(นายจักรา วรกุล)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลมะลวน

รายละเอียดคุณลักษณะแนบท้าย คุณลักษณะเฉพาะรถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกติดเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง หลังหัวเก๋งติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ยกได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าตอนท้ายกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ภายในหัวเก๋งติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พัดลมกรองแสง และวิทยุเทปหรือซีดีตัวรถและอุปกรณ์ของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนพร้อมติดตั้งไฟสัญญาณ

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คุณสมบัติตามมาตรฐานยูโร ๓ หรือมาตรฐานล่าสุด

๒.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรกต์อินเจกชัน

๓. ระบบเกียร์

เกียร์เป็นแบบกระปุกมีเกียร์ดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔. ระบบเบรก

ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิก มีเบรกมือ ซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในหัวเก๋งหรือตามมาตรฐานรถยนต์

๕. ระบบพวงมาลัย

แบบลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง พวงมาลัยปรับระบบได้ ๔ ทิศทาง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๖. ระบบไฟฟ้า

๖.๑ แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๖.๒ มอเตอร์สตาร์ท ๒๔ โวลต์

๖.๓ มีระบบโคมไฟครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. กระบะบรรจุทุก

๗.๑ กระบะบรรจุทุกต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมโดยแนบเอกสารการรับรองมาแสดงพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาเป็นกระเบหลักสำหรับบรรจุทุกสิ่งของและอุปกรณ์ต่าง ๆ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ผนังด้านข้างทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. แผ่นเหล็กที่ใช้สร้างกระบะบรรจุทุกส่วนพื้นที่และผนังด้านข้างต้องชุบป้องกันสนิมด้วยกรรมวิธีเคลือบผิว (ซิงค์) สามารถทนความกัดกร่อนได้ โดยได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ โดยแนบเอกสารการรับรองมาแสดงพร้อมกับการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ มีขาครั้นไฮดรอลิค ติดตั้งในกระบะบรรจุทุกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๘.๑ เป็นกระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ โวลท์

๘.๒ มีระบบปรับกระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๘.๓ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อกับตัวเครนไฮดรอลิค สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า)

๙. เครนไฮดรอลิค

๙.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดพับเก็บได้หัวหลังเก้ง ติดตั้งระหว่างหัวเก้งกับกระบะบรรจุทุก

๙.๒ เป็นเครนไฮดรอลิคที่ได้รับการออกทดสอบตามมาตรฐานสากล และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑)

๙.๓ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิคไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน

๙.๔ ประสิทธิภาพการยกไม่น้อยกว่า ๔.๖ ตันต่อหน่วย

๙.๕ ระยะยืดด้วยระบบไฮดรอลิคเลื่อนออกสุด (HYDRULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗.๘๐ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

๙.๖ ตัวเครนสามารถหมุนรอบตัวเองได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา จากศูนย์กลางฐานเครน

๑๐. ความสามารถในการยกน้ำหนัก

๑๐.๑ ที่ระยะ	๒.๐๐ เมตร	สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า	๒,๒๖๐ กิโลเมตร
๑๐.๒ ที่ระยะ	๓.๓๕ เมตร	สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า	๑,๔๐๐ กิโลเมตร
๑๐.๓ ที่ระยะ	๔.๔๕ เมตร	สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า	๑,๐๒๐ กิโลเมตร
๑๐.๔ ที่ระยะ	๖.๑๕ เมตร	สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า	๗๐๕ กิโลเมตร
๑๐.๕ ที่ระยะ	๗.๘๐ เมตร	สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า	๕๓๕ กิโลเมตร

๑๐.๕ บังคับการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบวาล์วคันโยกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๖ เป็นครนที่มีกลไกแบบ Mechainc Link เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการยกโดยครนจะยกน้ำหนักได้คงที่แม้ยกขึ้นในที่สูง

๑๐.๗ มี VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิคให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิคแตกหรือขาด

๑๐.๘ มีระบบเซฟตี้ตัดการทำงานของครนไฮดรอลิค

๑๐.๙ แบบโยกเพื่อตัดการทำงานของครนกรณีฉุกเฉิน

๑๐.๑๐ มีชุดขาหยั่งติดตั้งด้านหน้า เป็นแบบชักออกด้วยมือยังลงพื้นด้วยระบบไฮดรอลิคเพื่อช่วยการทรงตัวขณะปฏิบัติงาน

๑๐.๑๑ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่งทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิคแตก

๑๐.๑๒ ครนขณะพับเก็บเรียบร้อมมีความสูงเมื่อพับเก็บไม่เกิน ๑,๙๐๘ มิลลิเมตร

๑๑. ลักษณะการทำงานของครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า

๑๑.๑ มีขาหยั่งระบบไฮดรอลิค ๒ ข้าง สามารถดึงยืดออกด้านข้างด้วยมือและยืดลงหยั่งกับพื้นด้วยระบบไฮดรอลิค

๑๑.๒ หมุนรอบตัวเองได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา

๑๑.๓ สามารถยืดออกได้พร้อมแขนเสริมรวมทั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาสยกได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๑๒. การพ่นสี

๑๒.๑ สีของรถตามที่ราชการกำหนด(สีเหลือง)

๑๒.๒ พ่นสีรองพื้นกันสนิมโดยใช้สีฟ็อกซี่หรือเทียบเท่า ใต้ท้องกระบะบรรทุกและใต้บังโคลนหลัง

๑๒.๓ ติดตั้งตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่กำหนดในภายหลัง

๑๒.๔ ติดตั้งแถบสะท้อนแสงคุณภาพมาตรฐานกรมทางหลวงรับรองมีคุณสมบัติในการสะท้อนแสงกลับไปกลับไปที่ทิศทางเดิมของแหล่งกำเนิดแสง (Retro-Refletive) สามารถตอบสนองต่อการมองเห็นได้ทุกมุมที่กว้างขึ้น เช่น การกลับรถ รถออกจากทางแยก เพื่อให้สัญญาณชัดเจน เพื่อความปลอดภัยในขณะปฏิบัติงาน

๑๓. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๓.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบตัวเรือนชั้นนอกและชั้นในทำด้วยโพรคาร์บอนเนต (Polycarbonate) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. หลอดไฟเป็นแบบหลอดซีนอน หรือแอลอีดี สามารถปรับการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๔ รูปแบบ สัญญาณไฟฉุกเฉินตามมาตรฐานทั่วไป

๑๓.๒ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ สำหรับปฏิบัติงานเวลากลางคืน จำนวน ๑ ชุด

๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๔.๑ ชุดเครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๒ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๓ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๔ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๕ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์	จำนวน ๑ ชุด

เงื่อนไข

๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ แคตตาล็อกรถยนต์ แคตตาล็อกเครนไฮดรอลิค ปัมไฮดรอลิค และสัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงพร้อมกับการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา
 ๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายของผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงพร้อมกับการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา
 ๓. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตเครนไฮดรอลิคหรือได้รับการแต่งตั้งจาก บริษัทผู้แทนจำหน่ายเครนไฮดรอลิคโดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงพร้อมกับการยื่นข้อเสนอและ เสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา
 ๔. ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อให้เรียบร้อยก่อน ผู้ซื้อจึง จะชำระเงินค่ารถยนต์ให้
 ๕. ภาษี อากร ค่าธรรมเนียม ที่เกิดขึ้นจากการขายรถยนต์ครั้งนี้ ผู้ขายเป็นผู้ชำระแทนทั้งสิ้น
 ๖. ผู้ขายต้องจัดฝึกอบรมพนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- การรับประกัน
- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดมีการชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ โดยไม่คิด ค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นและดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่ผู้ขายได้รับแจ้งให้ทราบ

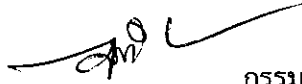
ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายวัชรินทร์ วงศ์วิเชียร)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายจาริก ไรยทองคำ)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายโอภาส จุ้ยจุลเจิม)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายวิรัช เพือกภูมิ)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายทเนตร์ นกนุช)