

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๑.ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน
งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๒.วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อไว้สำหรับซ่อมแซมระบบไฟฟ้าส่งสว่างภายในตำบลมะลวน
- ๒.๒ เพื่อติดตั้งต้นไม้กิ่งไม้แนวเสาไฟฟ้าภายในตำบลมะลวน
- ๒.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
- ๒.๔ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า
- ๒.๕ เพื่อความสะดวกในการเก็บและขนย้ายวัสดุ

๓.คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของ
รัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล
มะลวน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น
ธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ
ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ตามรายละเอียดคุณลักษณะแนบท้าย

๕. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ/ครุภัณฑ์

งวดเดียว ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. ระยะเวลาการยื่นราคา

ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

๗. วงเงินในการจัดหา

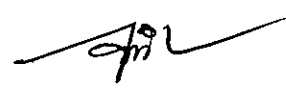
๗.๑ เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน
งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ตั้ง
งบประมาณไว้ ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๘. ราคาากลางในการจัดซื้อ

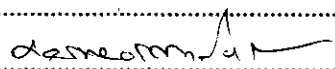
ราคากลาง ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

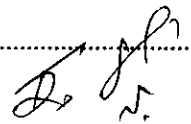
ได้มาจากการสืบราคาจากบริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด จำนวน ๔ บริษัท (ตามรายละเอียดแนบ)

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้เกณฑ์ราคาพิจารณาตัดสินจากราคา

ลงชื่อ		ประธานกรรมการ
	(นายวัชรินทร์ วงศ์วีเชียร)	
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายจาริก ไรยทองคำ)	
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายโอภาส จุ้ยจุลเจิม)	
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายวิรัช เพือกภูมิ)	
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายทเนตร์ นกนุช)	

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลมะลวน

.....

.....

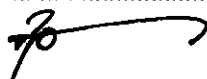
ลงชื่อ 
(นายธรา ประชุมรัตน์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลมะลวน

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลมะลวน

.....

.....

ลงชื่อ 
(นายจักรา วรกุล)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลมะลวน

๓๑ ก.ค. ๒๕๖๒

รายละเอียดคุณลักษณะแนบท้าย คุณลักษณะเฉพาะรถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกติดเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก้งหน้าสั้น มีประตู ๒ บาน ที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง หลังหัวเก้งติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ยกได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าตอนท้ายกระบะบรรทุกมี ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ภายในหัวเก้งติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และวิทยุเทป หรือซีดีตัวรถและอุปกรณ์ของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนพร้อมติดตั้งไฟสัญญาณ

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คุณสมบัติตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไคเรกต์อินเจกชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๓. ระบบพวงมาลัย

- ๓.๑ แบบลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง พวงมาลัยปรับได้ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔. ระบบเกียร์

เกียร์เป็นแบบกระปุกมีเกียร์ดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๕. ระบบเบรก

ระบบเบรกแบบไฮดรอลิค มีเบรกมือ ซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในหัวเก้งหรือตามมาตรฐานรถยนต์

๖. ระบบไฟฟ้า

- ๖.๑ แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๖.๒ มอเตอร์สตาร์ท ๒๔ โวลต์
- ๖.๓ มีระบบโคมไฟครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. กระบะบรรจุทุก

๗.๑ กระบะบรรจุทุกต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่าย การออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมโดยแนบเอกสารการรับรองมาแสดงพร้อมใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ออกโดยอุตสาหกรรมจังหวัด กระทรวงอุตสาหกรรม มาแสดงพร้อมการยื่นข้อเสนอ และเสนอราคา

๗.๒ เป็นกระบะเหล็กเปิด ๓ ด้าน สำหรับบรรจุสิ่งของและอุปกรณ์ต่าง ๆ พื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.

๗.๓ แผงข้างทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๔ มีขาครั้นไฮดรอลิค ติดตั้งในกระบะบรรจุทุกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๕ ผู้เสนอราคา ต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต/ประกอบ กระบะบรรจุทุก โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย (โดยระบุว่าแต่งตั้งเพื่อจำหน่ายให้กับ อบต.มะลวน) มาแสดงพร้อมกับการยื่น ข้อเสนอและเสนอราคา

๘. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๘.๑ เป็นกระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ โวลท์

๘.๒ มีระบบปรับกระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๘.๓ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อกับตัวเครนไฮดรอลิค สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า)

๙. เครนไฮดรอลิค

๙.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดพับเก็บได้หัวหลังเก๋ง ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะบรรจุทุก

๙.๒ เป็นเครนไฮดรอลิคที่ได้รับการออกทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙-DIN ๑๕๐๑๘ B๓ หรือ มาตรฐานสูงกว่าและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘) โดยมี เอกสาร หลักฐานการรับรองมาแสดงพร้อมกับการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๙.๓ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิคไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) และแขนยก ท่อนปลาย (OUT BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LINE TYPE) ทำงานพับและกางออกด้วย ระบบไฮดรอลิค

๙.๔ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ สามารถหมุนได้ทั้ง ด้านซ้าย/ด้านขวา ได้ไม่น้อยกว่า ๓๘๐ องศา

๙.๕ มีขาค้ำยันติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิค ยึดออกด้านข้างโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๑๐. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑๐.๑ ปั๊มน้ำมันไฮดรอลิกและตัวเครนต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษา แรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ บาร์ พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร และมีแรงบิดในการหมุนของเครน (SLEWING MOMENT) ไม่น้อยกว่า ๖๘๕ daNm พร้อมติดตั้งอุปกรณ์แสดงเวลาในการใช้งานของเครนและติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันและอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิก โดยใช้ น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ง่ายในประเทศไทย

๑๑. ขนาดและน้ำหนักของเครน

๑๑.๑ น้ำหนักเครนมาตรฐาน (CRANE WEIGHT) ไม่เกิน ๖๖๐ กิโลกรัม (ไม่รวมขาเค้ายัน ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาสและแขนเสริม)

๑๑.๒ เครนขณะพับเก็บมีความสูงจากฐานเครนไม่เกิน ๑,๙๕๕ มิลลิเมตร

๑๒. ความสามารถในการยกน้ำหนัก

๑๒.๑ ประสิทธิภาพการยกไม่น้อยกว่า ๔ ตัน/เมตร

๑๒.๒ ที่ระยะ ๓.๔๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๐ กิโลกรัม

๑๒.๓ ที่ระยะ ๔.๖๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๘๔๕ กิโลกรัม

๑๒.๔ ที่ระยะ ๕.๘๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ กิโลกรัม

๑๒.๕ ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ กิโลกรัม

๑๒.๖ บังคับการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบวาล์วคันโยกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๗ มีระบบเซฟตี้ตัดการทำงานของเครนไฮดรอลิกกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๘ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาทั้งกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว

๑๓. การพ่นสี

๑๓.๑ สีของรถตามที่ราชการกำหนด(สีเหลือง)

๑๓.๒ พ่นสีรองพื้นกันสนิมโดยใช้สีพ่นหรือเทียบเท่า ได้ทั้งกระบะบรรทุกและใต้บังโคลนหลัง

๑๓.๓ ติดตั้งตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่กำหนดในภายหลัง

๑๓.๔ ติดตั้งแถบสะท้อนแสงคุณภาพมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๑๔. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๔.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม.หลอดไฟเป็นแบบหลอดซีนอน หรือ แอลอีดี สามารถปรับการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๔ รูปแบบ สัญญาณไฟฉุกเฉินต้องผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๕๖) จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์และต้องผลิตจากบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงพร้อมกับการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิต (โดยระบุว่าจะตั้งเพื่อจำหน่ายให้กับ อบต.มะลวน)

๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๕.๑ ชุดเครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๒ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๓ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๔ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๕ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์พร้อมสมุดบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๕ กรวยจราจร	จำนวน ๒ ชุด

เงื่อนไข

๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ แคตตาล็อกรถยนต์ แคตตาล็อกเครนไฮดรอลิค ปัมไฮดรอลิค และสัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงพร้อมกับการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา
 ๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายของผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงพร้อมกับการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา
 ๓. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตเครนไฮดรอลิคหรือได้รับการแต่งตั้งจาก บริษัทผู้แทนจำหน่ายเครนไฮดรอลิคโดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย(โดยระบุว่าแต่งตั้งเพื่อจำหน่ายให้กับ อบต.มะลวน) มาแสดงพร้อมกับการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา
 ๔. ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อให้เรียบร้อยก่อน ผู้ซื้อจึง จะชำระเงินค่ารถยนต์ให้
 ๕. ภาษี อากร ค่าธรรมเนียม ที่เกิดขึ้นจากการขายรถยนต์ครั้งนี้ ผู้ขายเป็นผู้ชำระแทนทั้งสิ้น
 ๖. ผู้ขายต้องจัดฝึกอบรมพนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- การรับประกัน
- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดมีการชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ โดยไม่คิด ค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นและดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่ผู้ขายได้รับแจ้งให้ทราบ

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายวัชรินทร์ วงศ์วิเชียร)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายจาริก ไรยทองคำ)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายโอภาส จุ้ยจุลเจิม)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายวิรัช เพือกภูมิ)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายทนทร์ นกนุช)